

AUJOURD'HUI IL FAIT GRIS ET FROID SOUS LE CIEL D'ORLY ET NOUS NE NOUS ENVOLERONS PAS, À TIRE D'AILES VERS UN PAYS CHAUD ET ENSOLEILLÉ !...

VENDREDI 2 DÉCEMBRE 2016



C'est à la **Maison de l'Environnement et du Développement**

Durable d'Orly-sud, sise avenue Jean-Pierre Bénard à Athis-Mons (Essonne) que nous avons rendez-vous afin de découvrir les « coulisses » de l'aéroport. La MEDD d'Orly fut créée en 1996. Elle a pour but de développer les relations humaines, la compréhension et la connaissance mutuelle entre les riverains et les acteurs de transport aérien. Elle organise des visites-découvertes du site et accueille chaque année près de 15 000 personnes.

UN PEU D'HISTOIRE

L'aéroport d'Orly-Sud a été inauguré en 1960 et le terminal Ouest dix années plus tard. Il s'étend sur une superficie de 1500 hectares (contre 3200 hectares pour l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle).

Il comporte 4 pistes, 2 étant orientées en direction des vents dominants en Ile de France, l'est et l'ouest, les avions décollant toujours face au vent ! D'ici 2019, un bâtiment devrait relier les deux aérogares, Orly-Sud et Orly-Ouest.

Actuellement la base d'Orly comprend 6800 salariés.



Aérodrome orly en 1926



LA VISITE

Après les contrôles de sécurité obligatoires par la Gendarmerie des transports aériens, c'est en car que nous découvrons la zone d'exploitation.

La caserne des Pompiers

La nouvelle caserne a été construite entre les deux aérogares en 2014. Elle compte 90 pompiers regroupés en équipe de 15, qui effectuent des vacations de 24 h (de 7 h. du matin, au lendemain - 7 heures).



Ils interviennent environ 2 000 fois par an, d'une part pour porter secours aux personnes et d'autre part pour maîtriser les débuts d'incendie souvent provoqués par des oiseaux qui percutent des réacteurs.

Nous sommes tous impressionnés par les rutilants et surpuissants camions robotisés, qui interviennent sur les pistes en moins de 3 minutes ! Ils sont équipés de deux moteurs qui pour gagner du temps peuvent être

démarrés de l'extérieur. Ils contiennent 12 000 litres d'eau, de la mousse et pèsent 40 tonnes... Leur coût est aussi impressionnant que leur aspect (1 200 000 euros !)

Un vieil Airbus situé à proximité de la caserne sert de terrain d'exercice pour les pompiers...



Le parc des véhicules

Plusieurs types de véhicules peuvent circuler pour l'entretien des pistes et la sécurité : les « gliss » qui surveillent l'adhérence au sol, les véhicules qui déversent des produits antigels, les chasse-neige qui dégagent les pistes de la neige, de gros tracteurs, etc...



La gente animale

Nous sommes impressionnés par le nombre important d'oiseaux qui occupent les lieux. Ils créent un véritable danger pour les avions ! De nombreux épouvantails sont là pour les effrayer. Il existe d'ailleurs une brigade d'agents qui a pour mission de limiter la présence des oiseaux perturbateurs ainsi que des rongeurs qui grouillent dans le sous-sol...

La tour de contrôle

Elle émerge à 53 m de hauteur. Les contrôleurs de navigation aérienne guident les pilotes au décollage et à l'atterrissage, afin que les avions circulent par tous les temps, en toute sécurité !



Le carburant



Un important réseau d'oléoducs souterrains permet d'approvisionner directement les aéroports franciliens depuis Le Havre !...

Le ravitaillement des avions en carburant est une opération très délicate. L'avitailleur relie son camion-citerne à une trappe située au sol pour y pomper le kérosène qu'il dirige dans les ailes de l'avion.

Préparation des avions

La préparation des avions demande de 30 minutes à 3 heures pour les longs courriers. En principe le ménage s'effectue pendant que les bagages sont libérés de la soute. L'avion est désinfecté. Si l'avion repart rapidement, les bagages des nouveaux passagers et leurs plateaux repas sont aussitôt montés dans l'avion. A noter que pilotes et copilotes ne se restaurent pas en même temps et mangent des mets d'origine différente !



Le pavillon d'honneur



« L'isba », qui doit son nom à M. Khrouchtchev, première personnalité politique accueillie à Orly, doit prochainement disparaître...

Un ballet aérien Le ballet des avions est impressionnant ! Environ 750 mouvements sont recensés, par jour, à Paris-Orly, soit environ un décollage et un atterrissage toutes les 2 minutes !...

Pour éviter des nuisances aux riverains et par mesure de sécurité, le trafic s'interrompt de 23 heures 30 à 6 heures du matin.

Cette visite nous a permis de découvrir le cœur de l'Aéroport Paris-Orly, d'approcher quelques-uns des nombreux métiers aéroportuaires et d'imaginer ainsi la multiplicité des acteurs qui cadencent la vie de la plate-forme !

A quand le prochain voyage ?

